

CBR900RR. N

TYPE : SC 29

CODE PIECES : MWO

CODE COULEUR : NH-196 : Rouge/blanc NH1 / Noir

CODE ZONE : F

NUM SERIE/MOTEUR : 2000003"/2000002"

<u>PARTIE CYCLE</u>	<p>TYPE</p> <p>COTES CADRE</p> <p>Angle de chasse</p> <p>Chasse</p> <p>Entraxe horizontal (bras oscil./Col. dir.)</p> <p>Entraxe vertical (colonne dir./Entraxe horiz.)</p> <p>SUSPENSION</p> <p>AVANT</p> <p>Débattement, Diamètre</p> <p>Pression d'air</p> <p>Capacité d'huile</p> <p>Niveau d'huile</p> <p>Réglage de précharge ressort</p> <p>Réglage en détente</p> <p>ARRIERE</p> <p>Débattement</p> <p>Force vérification de l'amortisseur</p> <p>Précharge du ressort</p> <p>Pression d'azote</p> <p>Hydraulique détente</p> <p>Compression</p> <p>PNEUS</p> <p>AVANT</p> <p>Dimensions</p> <p>Pression à froid : SOLO - DUO</p> <p>MARQUE / TYPE</p> <p>ARRIERE</p> <p>Dimensions</p> <p>Pression à froid : SOLO -DUO</p> <p>MARQUE / TYPE</p> <p>CAPACITE DU RESERVOIR D'ESS./RESERVE</p> <p>Flèche de la chaine secondaire</p>	<p>Double poutre diamant (aluminium)</p> <p>24°</p> <p>90mm</p> <p>650mm</p> <p>335mm</p> <p>Télé-hydraulique</p> <p>120mm - 45mm</p> <p>0.0 Kg/Cm2 (précharge ressort réglable)</p> <p>509Cm3</p> <p>110mm</p> <p>Std : 12mm de dépassement</p> <p>Std : 7P. desserrées</p> <p>Bras oscillant renforcé "Alu" "PRO-LINK"</p> <p>112mm</p> <p>8mm sous 15.4 à 20.0 Kg</p> <p>Position Std 2ème cran</p> <p>10 à 13 Kg/Cm2</p> <p>Std 1Tr desserré (repère aligné)</p> <p>Std 1Tr 1/2 desserrées (repères alignés)</p> <p>TUBELESS</p> <p>130/70 ZR 16 (Jante 16 x 3.50 MT)</p> <p>2.5 bar</p> <p>BRIDGESTONE BATTLAX BT50F</p> <p>180/55 ZR 17 (Jante 17 x 5.50 MT)</p> <p>2.50 / 2.90 bar</p> <p>BRIDGESTONE BATTLAX BT50R</p> <p>18.0l dont 3.8l réserve</p> <p>25 à 35mm</p>
<u>MOTEUR</u>	<p>TYPE</p> <p>PUISSANCE</p> <p>COUPLE</p> <p>ALESAGE X COURSE</p> <p>CYLINDREE</p> <p>RAPPORT VOLUMETRIQUE</p> <p>DISTRIBUTION</p> <p>COMPRESSION</p> <p>JEU AUX SOUPAPES ADM/ECH</p> <p>POS. VERIFICATION (POSITION DEPART)</p>	<p>4T - 4 Cyl. en ligne - refroidissement liquide</p> <p>102Ch. à 10000Tr/mn (ISO)</p> <p>13.8 Kgm à 8500Tr/mn en 6ème (ISO)</p> <p>70.0 x 58.0mm</p> <p>893Cm3</p> <p>11.0 : 1</p> <p>DOHC - Tendeur automatique (mécanique)</p> <p>12Kg/Cm2</p> <p>0.12 à .019mm / 0.19 à 0.25mm (Tendeur dém</p> <p>(Cyl.1 dét) Adm #1#3-> 180°ECH#2#4-> 180°</p> <p>Adm#2#4 -> 180°ECH#1#3</p>
<u>TRANSMISSION</u>	<p>EMBRAYAGE</p> <p>BOITE DE VITESSE</p> <p>TRANSMISSION FINALE</p>	<p>Multi-disques humides / commandes par câble</p> <p>6 vitesses en prise constante</p> <p>42/16 (DID50V4/108)-RK50MF0Z1/108</p>
<u>CARBURATEUR</u>	<p>DIAMETRE/TYPE</p> <p>IDENTIFICATION</p> <p>GICLEUR PRINCIPAL</p> <p>GICLEUR DE RALENTI</p> <p>HAUTEUR DE FLOTTEUR</p> <p>REGIME DE RALENTI</p> <p>OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE</p> <p>FILTRE A AIR</p> <p>DEBIT DE POMPE A ESSENCE</p>	<p>34mm / boisseaux à dépression constante</p> <p>VP80E</p> <p># 115</p> <p># 40</p> <p>13.7mm</p> <p>1100Tr/mn</p> <p>3 Tours</p> <p>Papier</p> <p>0.9l/mn sous 13V</p>

CBR900RR. N (suite)

<u>LUBRIFICATION</u>	TYPE CAPACITE D'HUILE - Après démontage CAPACITE D'HUILE - Après vidange PRESSION D'HUILE HUILE PRECONISEE	Sous-pression, carter humide 4.0l Avec filtre 3.2l 5 Kg/Cm2 à 6000Tr/mn (80° C) HONDA 4T ou équiv SAE 10W40 API SF-SG
<u>REFROIDISSEMENT</u>	CAPACITE DE LIQUIDE DE REFROIDIS CIRCUIT PRESSURISE THERMOSTAT - Début ouverture THERMOSTAT - Pleine ouverture THERMO-CONTACT DE VENTILATEUR	Totale 3.25l 1.1 à 1.4 Kg/Cm2 80 à 84° C 95° C avec 8mm d'ouverture Mise en route 98 à 102° C
<u>ELECTRICITE</u>	ALLUMAGE AVANCE INITIALE (Repère F.) DEBUT D'AVANCE AVANCE MAXIMUM ORDRE D'ALLUMAGE RESISTANCE Primaire bobine Secondaire bobine Secondaire bobine + antiparasite Capteur d'allumage BOUGIE N.G.K. - N.D. - 5° C ECARTEMENT DES ELECTRODES SYSTEME DE DEMARRAGE ALTERNATEUR Puissance / Type BATTERIE DEBUT DE CHARGE REGULATEUR REDRESSEUR TENSION DE REGULATION RESISTANCE DU STATOR FUSIBLE / FUSIBLE PRINCIPAL	Batterie bobine transistorisé comm numérique 10° 36° à 6000Tr/mn #1-> 180° #2-> 180° - #4-> 180° #3 2.5 à 3.2 Ohms 11 à 17 k Ohms 21 à 27 k Ohms Blanc/Jaune et jaune 460 à 580 Ohms CR9EH-9 / U27FER-9 CR8EH-9 / U24FER-9 0.8 à 0.9mm Electrique 445W à 5000Tr/mn - Triphasé 12V 8 Ah (YTX9 BS) MF Au ralenti Transistorisé non réglable 13.5 à 15.5V à 5000Tr/mn entre fils jaunes 0.1 à 0.3 Ohms 10 A x 4 / 20A x 1
<u>FEUX</u>	PHARE / VEILLEUSE FEUX ARRIERE / STOP CLIGNOTANT / TEMOINS	12V 60 / 55W x 2 / 12V 4W 12V 5 / 21W x 2 12V 21W / 12V 1.7W x 9
<u>MOTEUR</u>	DIAM QTE	COUPLE DE SERRAGE EN Kgm
VIS DE PALIER A ARBRE CAMES	6 10	1.2
VIS DE CULASSE	9 10	4.8
ECROU DE CHAPEAU DE BIELLE	8 8	3.4
VIS ALTERNATEUR	10 1	10.3
VIS DE ROTOR DE CAPTEUR	10 1	5.9
ECROU D'EMBRAYAGE	22 1	13.0
FILTRE A HUILE	20 1	1.2
VIS DE VIDANGE	12 1	3.6
VIS DE CARTER MOTEUR	10 1	3.9
VIS DE CARTER MOTEUR	9 10	3.6
VIS DE CARTER MOTEUR	8 2	2.4
VIS DU PIGNON SBV	10 1	5.4
<u>CADRE</u>		
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	24 1	10.5
ECROU DE REGLAGE DE ROULEMENT	26 2	écrou 3.1 / contre-écrou : contact et 1/4 tour
PIVOT DE BRAS OSCILLANT	18 1	9.5
BOULON DE FIXATION MOTEUR	10 5	4.0
MANCHON DE CENTRAGE MOTEUR	22 1/1	Manchon 1.1 / contre-écrou 5.4
AXE ROUE AVANT-ARRIERE	14/18 1/1	6.0 - 9.5
MANCHON DE CENTRAGE BRAS OSCILLANT	30 1/1	Manchon 1.5 / contre-écrou 6.5