

# **CBR900RR. P / R / S**

**TYPE :SC29**  
**CODE PIECES : MWO / MAE**  
**CODE COULEUR : P : Rouge/blanc NH6- Noir NH1**  
**R : Blanc/rouge NH6-Noir NH343K**  
**Beige métal YR125K**

**CODE ZONE : F**  
**P . N° SERIE/MOTEUR : 2 100 001 / 2 100 001**  
**R . N° SERIE/MOTEUR : 2 200 002 / 2 200 002**  
**S . N° SERIE/MOTEUR : 2 350 001~2 350 001~**

<b><u>PARTIE CYCLE</u></b>	<p> <b>TYPE</b>  COTES CADRE  Angle de chasse  Chasse  Entraxe horizontal (bras oscil./Col. dir.)  Entraxe vertical (colonne dir./Entraxe horiz.)  <b>SUSPENSION</b>  <b>AVANT</b>  Débattement, Diamètre  Pression d'air  Capacité d'huile  Niveau d'huile  Réglage de précharge ressort  Réglage en détente  Réglage compression  <b>ARRIERE</b>  Débattement  Force vérification de l'amortisseur  Précharge du ressort  Pression d'azote  Hydraulique détente  Compression  <b>PNEUS</b>  <b>AVANT</b>  Dimensions  Pression à froid : SOLO - DUO  MARQUE / TYPE    <b>ARRIERE</b>  Dimensions  Pression à froid : SOLO -DUO  MARQUE / TYPE    CAPACITE DU RESERVOIR D'ESS./RESERVE  Flèche de la chaîne secondaire </p>	<p> Double poutre diamant (aluminium)    24°  90mm  650mm  335mm    Télé-hydraulique à cartouche  120mm - 45mm  0.0 Kg/Cm2 (précharge ressort réglable)  P : 509Cm3 R/S : 564Cm3  P : 110mm R/S : 112mm  Std : 12mm de dépassement  Std : 7P. desserrées P - R - S  6P desserrées "modèle 94""95"  Bras oscillant renforcé "Alu" "PRO-LINK"  112mm  8mm sous 15.4 à 20.0 Kg  Position Std 2ème cran  10 à 13 Kg/Cm2  Std 1Tr desserré (repère aligné)  Std 1Tr 1/2 desserrées (repères alignés)    TUBELESS  130/70 ZR 16 (Jante 16 x 3.50 MT)  2.5 bar  BRIDGESTONE BATTLAX BT50F  MICHELIN TX11    180/55 ZR 17 (Jante 17 x 5.50 MT)  2.50 / 2.90 bar  BRIDGESTONE BATTLAX BT50R  MICHELIN TX23  18.0l dont 3.8l réserve  25 à 35mm </p>
<b><u>MOTEUR</u></b>	<p> <b>TYPE</b>  <b>PUISSANCE</b>  <b>COUPLE</b>  <b>ALESAGE X COURSE</b>  <b>CYLINDREE</b>  <b>RAPPORT VOLUMETRIQUE</b>  <b>DISTRIBUTION</b>  <b>COMPRESSION</b>  <b>JEU AUX SOUPAPES ADM/ECH</b>  <b>POS. VERIFICATION (POSITION DEPART)</b> </p>	<p> 4T - 4 Cyl. en ligne - refroidissement liquide  102Ch. à 10000Tr/mn (ISO)  13.8 Kgm à 8500Tr/mn en 6ème (ISO)  70.0 x 58.0mm  893Cm3  11.0 : 1  DOHC - Tendeur automatique (mécanique)  12Kg/Cm2  0.12 à .019mm / 0.19 à 0.25mm (Tendeur démonté)  (Cyl.1 dét) Adm #1#3-&gt;180°ECH#2#4-&gt;180°  Adm#2#4 -&gt;180°ECH#1#3 </p>
<b><u>TRANSMISSION</u></b>	<p> <b>EMBRAYAGE</b>  <b>BOITE DE VITESSE</b>  <b>TRANSMISSION FINALE</b> </p>	<p> Multi-disques humides / commande par câble  6 vitesses en prise constante  16 X 42 (DID50V4/108)-RK50MF0Z1/108 </p>
<b><u>CARBURATEUR</u></b>	<p> <b>DIAMETRE/TYPE</b>  <b>IDENTIFICATION</b>  <b>GICLEUR PRINCIPAL</b>  <b>GICLEUR DE RALENTI</b>  <b>HAUTEUR DE FLOTTEUR</b>  <b>REGIME DE RALENTI</b>  <b>OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE</b>  <b>FILTRE A AIR</b>  <b>DEBIT DE POMPE A ESSENCE</b>  <b>AIGUILLE</b> </p>	<p> 34mm / boisseaux à dépression constante  VP80E  # 115  # 40  13.7mm  1100Tr/mn  3 Tours  Papier  0.9l/mn sous 13V  # 1&amp;4 : J5DB / # 2&amp;4 : J5DA </p>

## CBR900RR. P / R / S (suite)

<b><u>LUBRIFICATION</u></b>	TYPE CAPACITE D'HUILE - Après démontage CAPACITE D'HUILE - Après vidange PRESSION D'HUILE HUILE PRECONISEE	Sous-pression, carter humide 4.0l Avec filtre 3.2l 5 Kg/Cm2 à 6000Tr/mn (80° C) HONDA 4T ou équiv SAE 10W40 API SF-SG
<b><u>REFROIDISSEMENT</u></b>	CAPACITE DE LIQUIDE DE REFROIDIS CIRCUIT PRESSURISE THERMOSTAT - Début ouverture THERMOSTAT - Pleine ouverture THERMO-CONTACT DE VENTILATEUR	Totale 3.25l 1.1 à 1.4 Kg/Cm2 80 à 84° C 95° C avec 8mm d'ouverture Mise en route 98 à 102° C
<b><u>ELECTRICITE</u></b>	ALLUMAGE AVANCE INITIALE (Repère F.) DEBUT D'AVANCE AVANCE MAXIMUM ORDRE D'ALLUMAGE RESISTANCE Primaire bobine Secondaire bobine Secondaire bobine + antiparasite Capteur d'allumage BOUGIE N.G.K. - N.D. - 5° C ECARTEMENT DES ELECTRODES SYSTEME DE DEMARRAGE ALTERNATEUR Puissance / Type BATTERIE DEBUT DE CHARGE REGULATEUR REDRESSEUR TENSION DE REGULATION RESISTANCE DU STATOR FUSIBLE / FUSIBLE PRINCIPAL	Batterie bobine transistorisé numérique 10° au ralenti  36° à 6000Tr/mn(R/S) à 4500Tr/min(P) #1->180° #2->180° - #4->180° #3  2.5 à 3.2 Ohms 11 à 17 k Ohms 21 à 27 k Ohms Blanc/Jaune et jaune 460 à 580 Ohms CR9EH-9 / U27FER-9 CR8EH-9 / U24FER-9 0.8 à 0.9mm Electrique 445W à 5000Tr/mn - Triphasé 12V 8 Ah (YTX9 BS) MF Au ralenti Transistorisé non réglable 13.5 à 15.5V à 5000Tr/mn entre fils jaunes 0.1 à 0.3 Ohms 10 A x 4 / 20A x 1
<b><u>FEUX</u></b>	PHARE / VEILLEUSE FEUX ARRIERE / STOP CLIGNOTANT / TEMOINS	12V 60 / 55W x 2 / 12V 4W 12V 5 / 21W x 2 12V 21W / 12V 1.7W x 9
<b><u>MOTEUR</u></b>	<b>DIAM QTE</b>	<b>COUPLE DE SERRAGE EN Kgm</b>
VIS DE PALIER A ARBRE CAMES	6 10	1.2
VIS DE CULASSE	9 10	4.8
ECROU DE CHAPEAU DE BIELLE	8 8	3.4
VIS ALTERNATEUR	10 1	10.3
VIS DE ROTOR DE CAPTEUR	10 1	5.9
ECROU D'EMBRAYAGE	22 1	13.0
FILTRE A HUILE	20 1	1.2
VIS DE VIDANGE	12 1	3.6
VIS DE CARTER MOTEUR	10 1	3.9
VIS DE CARTER MOTEUR	9 10	3.6
VIS DE CARTER MOTEUR	8 2	2.4
VIS DU PIGNON SBV	10 1	5.4
<b><u>CADRE</u></b>		
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	24 1	10.5
ECROU DE REGLAGE DE DIRECTION	26 2	écrou 3.1 / contre-écrou : contact et 1/4 tour
PIVOT DE BRAS OSCILLANT	18 1	9.5
BOULON DE FIXATION MOTEUR	10 5	4.0
MANCHON DE CENTRAGE MOTEUR	22 1/1	Manchon 1.1 / contre-écrou 5.4
AXE ROUE AVANT-ARRIERE	14/18 1/1	6.0 - 9.5
MANCHON DE CENTRAGE BRAS OSCILLANT	30 1/1	Manchon 1.5 / contre-écrou 6.5