

CBR 900 RR NS TRANSISTORISE

Ordre de contrôle	Elément à vérifier	Moteur à l'arrêt	Appareil de mesure : Ohmmètre		
1 a	Liaison contacteur béquille et boîtier allumage Fil noir/blanc (+) et vert clair (-)	Béquille baissée: 0V Béquille relevée: 12V			
	Liaison point mort/boîtier allumage Fil noir/blanc (+) et vert/blanc (-)	Point mort: 12V Vitesse engagée: 0V			
	Appareil de mesure : Testeur IMRIE 625	Moteur à l'arrêt	Régime de démarrage	Ralenti	Accelere
1	Contacteur à clé / arrêt moteur Fil noir/blanc (+) et masse (-)	(+) 12V	(+) 10V	(+) 14V	(+) 14V
2	Générateur d'impulsions Fil jaune (+) et blanc/jaune (-)		(+) 3.5V	(+) 10V	(+) 35V
3	Fil bleu/jaune (+) et masse (-) Fil jaune/bleu (+) et masse (-)	(+) 12V	(+) 100V	(+) 150V	(+) 270V
4	Bobine H.T secondaire circuit ouvert	Régime de démarrage uniquement (-) 25KV			
5	Tension à la bougie d'allumage		(-) 5KV (+) 5KV	(-) 10KV (+) 13KV	(-) 14KV (+) 18KV