

**CBR900RR. T / V****TYPE : SC 33B****CODE PIECES : MWO / MAE****CODE COULEUR :****T: R127 rouge/ NH1B noir / NH254A gris****V: NH196K blanc rouge/ NH1B noir/ Y140I jaune****CODE ZONE : F****T: N°Série/moteur: M000001~/ 2000001~****V: N°Série/moteur: M100001~/ 2100001~**

<b><u>PARTIE CYCLE</u></b>	TYPE COTES CADRE Angle de chasse Chasse Entraxe horizontal (bras oscil./Col. dir.) Entraxe vertical (colonne dir./Entraxe horiz.) SUSPENSION AVANT Débattement, Diamètre Pression d'air Capacité d'huile Niveau d'huile Réglage de précharge ressort Réglage en détente Réglage compression ARRIERE Débattement Force vérification de l'amortisseur Précharge du ressort Pression d'azote Hydraulique détente Compression PNEUS AVANT Dimensions Pression à froid : SOLO - DUO MARQUE / TYPE  ARRIERE Dimensions Pression à froid : SOLO -DUO MARQUE / TYPE  CAPACITE DU RESERVOIR D'ESS./RESERVE Flèche de la chaîne secondaire	Double poutre diamant (aluminium)  24° 90mm 650mm 335mm  Télé-hydraulique à cartouche 110mm - 45mm 0.0 Kg/Cm2 (précharge ressort réglable) 461cc 114mm Std : 12mm de dépassement 1 tr desserré 1 tr desserré Bras oscillant renforcé "Alu" "PRO-LINK" 125mm 8mm sous 15.4 à 20.0 Kg Position Std 2ème cran 10 à 13 Kg/Cm2 Std 1Tr desserré Std 1Tr desserré  TUBELESS 130/70 ZR 16 (Jante 16 x 3.50 MT) 2.5 bar BRIDGESTONE BATTLAX BT56F MICHELIN TX15  180/55 ZR 17 (Jante 17 x 5.50 MT) 2.90 / 2.90 bar BRIDGESTONE BATTLAX BT56R MICHELIN TX25 18.0l dont 3.5l réserve 25 à 35mm
<b><u>MOTEUR</u></b>	TYPE PUISSANCE COUPLE ALESAGE X COURSE CYLINDREE RAPPORT VOLUMETRIQUE DISTRIBUTION COMPRESSION JEU AUX SOUPAPES ADM/ECH POS. VERIFICATION (POSITION DEPART)	4T - 4 Cyl. en ligne - refroidissement liquide 102Ch. à 10500Tr/mn (ISO) 9.1daNm DIN à 8750 tr/mn 71.0 x 58.0mm 918cm3 11.0 : 1 DOHC - Tendeur automatique (mécanique) 12Kg/Cm2 0.12 à .019mm / 0.19 à 0.25mm (Tendeur démonté) (Cyl.1 dét) Adm #1#3->180°ECH#2#4->180° Adm#2#4 ->180°ECH#1#3
<b><u>TRANSMISSION</u></b>	EMBRAYAGE BOITE DE VITESSE TRANSMISSION FINALE	Multi-disques humides / commande par câble 6 vitesses en prise constante 16 X 42 (DID50V4/108)-RK50MF0/108
<b><u>CARBURATEUR</u></b>	DIAMETRE/TYPE IDENTIFICATION GICLEUR PRINCIPAL GICLEUR DE RALENTI HAUTEUR DE FLOTTEUR REGIME DE RALENTI OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE FILTRE A AIR DEBIT DE POMPE A ESSENCE AIGUILLE	38mm / boisseaux à dépression constante VP88F # 118 # 40 13.7mm 1100Tr/mn 3 Tours Papier 0.9l/mn sous 13V # 1&4 : J5DB / # 2&4 : J5DA

## CBR900RR. T / V (suite)

<b><u>LUBRIFICATION</u></b>	TYPE CAPACITE D'HUILE - Après démontage CAPACITE D'HUILE - Après vidange PRESSION D'HUILE HUILE PRECONISEE	Sous-pression, carter humide 4.4l Avec filtre 3.6l 5 Kg/Cm2 à 6000Tr/mn (80° C) HONDA 4T ou équiv SAE 10W40 API SF-SG
<b><u>REFROIDISSEMENT</u></b>	CAPACITE DE LIQUIDE DE REFROIDIS CIRCUIT PRESSURISE THERMOSTAT - Début ouverture THERMOSTAT - Pleine ouverture THERMO-CONTACT DE VENTILATEUR	Totale 3.25l radiateur -moteur 2.77l 1.1 à 1.4 Kg/Cm2 80 à 84° C 95° C avec 8mm d'ouverture Mise en route 98 à 102° C
<b><u>ELECTRICITE</u></b>	ALLUMAGE AVANCE INITIALE (Repère F.) DEBUT D'AVANCE AVANCE MAXIMUM ORDRE D'ALLUMAGE RESISTANCE Primaire bobine Secondaire bobine Secondaire bobine + antiparasite Capteur d'allumage BOUGIE N.G.K. - N.D. - 5° C ECARTEMENT DES ELECTRODES SYSTEME DE DEMARRAGE ALTERNATEUR Puissance / Type BATTERIE DEBUT DE CHARGE REGULATEUR REDRESSEUR TENSION DE REGULATION RESISTANCE DU STATOR FUSIBLE / FUSIBLE PRINCIPAL	Batterie bobine transistorisé PGM IG 10° au ralenti  36° à 6000Tr/mn(R/S) à 4500Tr/min(P) #1->180° #2->180° - #4->180° #3  2.5 à 3.2 Ohms 11 à 17 k Ohms 21 à 27 k Ohms Blanc/Jaune et jaune 460 à 580 Ohms CR9EH-9 / U27FER-9 CR8EH-9 / U24FER-9 0.8 à 0.9mm Electrique 384W à 5000Tr/mn - Triphasé 12V 8 Ah (YTX9 BS) MF Au ralenti Transistorisé non réglable 13.5 à 15.5V à 5000Tr/mn entre fils jaunes 0.1 à 0.3 Ohms 10 A x 4 / 20A x 1
<b><u>FEUX</u></b>	PHARE / VEILLEUSE FEUX ARRIERE / STOP CLIGNOTANT / TEMOINS	12V 60 / 55W x 2 / 12V 4W 12V 5 / 21W x 2 12V 21W / 12V 1.7W x 9
<b><u>MOTEUR</u></b>	<b>DIAM QTE</b>	<b>COUPLE DE SERRAGE EN Kgm</b>
VIS DE PALIER A ARBRE CAMES	6 10	1.2
VIS DE CULASSE	9 10	4.8
ECROU DE CHAPEAU DE BIELLE	8 8	3.4
VIS ALTERNATEUR	10 1	10.3
VIS DE ROTOR DE CAPTEUR	10 1	5.9
ECROU D'EMBRAYAGE	22 1	13.0
FILTRE A HUILE	20 1	1.2
VIS DE VIDANGE	12 1	3.6
VIS DE CARTER MOTEUR	10 1	3.9
VIS DE CARTER MOTEUR	9 10	2.7
VIS DE CARTER MOTEUR	8 2	2.4
VIS DU PIGNON SBV	10 1	5.4
<b><u>CADRE</u></b>		
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	24 1	10.5
ECROU DE REGLAGE DE DIRECTION	26 2	écrou 3.1 / contre-écrou : contact et 1/4 tour
PIVOT DE BRAS OSCILLANT	18 1	9.5
BOULON DE FIXATION MOTEUR	10 5	4.0
MANCHON DE CENTRAGE MOTEUR	22 1/1	Manchon 1.1 / contre-écrou 5.4
AXE ROUE AVANT-ARRIERE	14/18 1/1	6.0 - 9.5
MANCHON DE CENTRAGE BRAS OSCILLANT	30 1/1	Manchon 1.5 / contre-écrou 6.5