

FICHE CARACTERISTIQUES		CBR900RR 2	17/01/02
APPELATION COMMERCIALE: CBR900RR.2 FIREBLADE		TYPE VEHICULE : SC50C	
Numéro d'Identification Véhicule N.I.V JH2SC50C*2M000001 ~ ~		N° moteur : SC50E-2000001 ~	
DIMENSIONS	ITEM	CBR900RR.2	
	Poids à sec (kg)	168	
	Poids en ordre de marche (kg)	193	
	Longueur hors - tout (mm)	2.025	
	Largeur hors - tout (mm)	680	
	Hauteur hors tout (mm)	1.135	
	Empattement (mm)	1.400	
	Hauteur de selle (mm)	820	
	Garde au sol (mm)	130	
ANTIVOL	Système / logement antivol	HISS / Sous la selle	
PARTIE-CYCLE	Type châssis	Double poutre aluminium	
	Angle de chasse (degré)	23° 45'	
	Chasse (mm)	97mm	
	Fourche (mm)	Type inversée / Dia.: 43mm / débat :110 mm Niveau d'huile 73mm / 513cc / 10W Réglage std / détente: 2T desserrés Compression: 2T desserrés Précharge: 7T serrés	
	Bras oscillant	Aluminium / débattement 135mm	
	Suspension arrière	Prolink / Réglages std / détente 2Tr desserrés Compression: 2Tr desserrés / précharge: 4 ^{ème} cran	
	Roues	3.50X17MT / 6.00X17MT	
	Pneus avant arrière	120/70ZR17 / Pression 2.5 kg/cm ² 190/50 ZR17/ Pression 2.9 / duo 2.9 kg/cm ²	
	Manufacturiers	BRIDGESTONE BT012F / R MICHELIN PILOT SPORT E	
	Freins avant arrière	2 disques hydrauliques dia.330 mm / Etriers 4 pistons 1 disque 220mm / Etrier simple piston	
	Réservoir d'essence	18.0 litres / témoin réserve :3.5 L	
MOTEUR	Type	4Temps / 4 cylindres en ligne refroidissement liquide DOHC	
	Cylindrée / rapport volumétrique	954 cm ³ / 11.5 : 1	
	Alésage / course	75.0 X 54.0 mm	
	Puissance maximum	78 kW à 11000 tr/mn *	
	Couple maximum	(kgm) 10.1daNm à 9000 tr/mn	
	Alimentation	PGM FI / diamètre 42 mm	
	Boîte de vitesses Rapport primaire / final Rapports 1 ^{er} / 2 ^{ème} / 3 ^{ème} Rapports 4 ^{ème} / 5 ^{ème} / 6 ^{ème}	6 vitesses en prise constante 1.520 (73/48) / 2.625 (42/16) 2.692 (35/13) / 1.933 (-29/15) / 1.600 (32/20) 1.400 (28/20) / 1.285 (27/21) / 1.190 (25/21)	
	Embrayage	Commande par câble / multidisques humides	
	Transmission secondaire	16X42 / 108maillons DID 50VA8 C1/RK GB50HFOZ5	
	Jeu des soupapes	ADM 0.16mm +/-0.03 / ECH 0.27+/- 0.03mm	
	Régime de ralenti	1200 tr/mn	
	Capacité huile moteur	Totale: 4.0 l / 3.7L vidange&filtre	
ELECTRICITE	Alternateur	420 W à 5000 tr/mn	
	Batterie	12V 10Ah MFwet / YTZ10S	
	Phare	Phare 12V / 55W x 2 / code 55W x 1 type H7	
	Allumage	Electronique avec HISS	
	Bougie	IMR9C-9H / VUH27D	
	Fusibles	Principal 30A /PGMFI 20A/ 20A x2 / 10A x 3	