

PERIODICITE

Les intervalles de maintenance sont fixés en fonction du kilométrage parcouru ou de la durée d'utilisation.

Exemple : une machine ayant parcouru 6000km sur période de 12 mois, l'entretien recommandé sera celui des 12000km.



Les fluides tels que : huile moteur, liquide de refroidissement, liquide de frein, s'altèrent dans le temps, même si la machine n'est pas ou peu utilisée.

Note : A partir d'un mois d'immobilisation totale du véhicule, il est recommandé de suivre les consignes de remisage détaillées dans le manuel du conducteur.

OPERATIONS D'ENTRETIEN

Retour

Les Items d'entretien sont suivis d'une annotation qui permet de connaître la nature des opérations à réaliser qui sont :

- R** = Indique que la limite d'utilisation est atteinte et que le remplacement de l'élément ou du fluide est recommandé.
- I** = Élément ou système à contrôler, graisser ou remplacer si la limite de service a été atteinte.
- C** = Élément ou système à nettoyer.
- A** = Élément ou système à régler.
- L** = Élément ou système à lubrifier.

Recommandations : Les conditions d'utilisation ou atmosphériques peuvent augmenter les fréquences d'entretien de certains éléments. Ces éléments seront signalés dans la colonne **NOTE** du tableau d'entretien.

Les opérations d'entretien doivent être effectuées selon les procédures établies dans le manuel d'atelier.

Le Contrôle avant utilisation, qui figure dans le manuel du conducteur, doit être effectué après chaque entretien et avant restitution de la machine au client. Ce Contrôle avant utilisation fait partie de l'entretien préconisé, il est inclus dans le temps barémé.

ENTRETIEN Modeles 1992/95 - 1000km

HUILE MOTEUR		R	SYSTEME DE REFROIDISSEMENT	I
ELEMENT DE FILTRE A HUILE		R	ECLAIRAGE ET EQUIPEMENTS ELECTRIQUES	I
BOUGIE D'ALLUMAGE		I	BATTERIE	I
FILTRE A AIR	NOTE 2	R	SUSPENSIONS	I
LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT	NOTE 3	I	CHAINE SECONDAIRE	NOTE 2 et L tous les 1000 km
LIQUIDE DE FREIN OU D'EMBRAYAGE	NOTE 3	I	PATIN DE CHAINE SECONDAIRE	I
JEUX DES SOUPAPES	NOTE 5	I	ROUES ET PNEUMATIQUES	I
COMMANDE DES GAZ, STARTER & EMBRAYAGE		I	SYSTEMES DE FREINAGE ET USURE	I
SYNCHRONISATION DES CARBURATEURS		I	BEQUILLE LATERALE	I
REGLAGE DU RALENTI		I	SERRAGE BOULONNERIE	I
CANALISATION D'ESSENCE		I	ROULEMENTS DE COLONNE DE DIRECTION	I

▶ Seules les opérations en bleu foncé sont à effectuer ◀

R détermine le remplacement et la limite d'utilisation
I élément ou système à contrôler et nettoyer, graisser ou remplacer si nécessaire
A régler - C nettoyer - L lubrifier, graisser
NOTE 1 Au-delà du kilométrage indiqué, effectuer les entretiens en respectant les fréquences programmées

NOTE 2 Augmenter la fréquence d'entretien en cas d'utilisation dans des conditions anormalement humides ou poussiéreuses
NOTE 3 Remplacer tous les 2 ans, ou aux fréquences kilométriques indiquées dans le programme d'entretien
NOTE 5 Si l'ajustement du jeux des soupapes est nécessaire, le temps barémé ne peut être augmenté que de 2 heures maximum

ENTRETIEN Modeles 1992/95 - 6000/30000km

HUILE MOTEUR		R	SYSTEME DE REFROIDISSEMENT	I
ELEMENT DE FILTRE A HUILE		R	ECLAIRAGE ET EQUIPEMENTS ELECTRIQUES	I
BOUGIE D'ALLUMAGE		I	BATTERIE	I
FILTRE A AIR	NOTE 2	R	SUSPENSIONS	I
LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT	NOTE 3	I	CHAINE SECONDAIRE	NOTE 2 I et L tous les 1000 km
LIQUIDE DE FREIN OU D'EMBRAYAGE	NOTE 3	I	PATIN DE CHAINE SECONDAIRE	I
JEUX DES SOUPAPES	NOTE 5	I	ROUES ET PNEUMATIQUES	I
COMMANDE DES GAZ, STARTER & EMBRAYAGE		I	SYSTEMES DE FREINAGE ET USURE	I
SYNCHRONISATION DES CARBURATEURS		I	BEQUILLE LATERALE	I
REGLAGE DU RALENTI		I	SERRAGE BOULONNERIE	I
CANALISATION D'ESSENCE		I	ROULEMENTS DE COLONNE DE DIRECTION	I

► Seules les opérations en bleu foncé sont à effectuer ◀

R détermine le remplacement et la limite d'utilisation

I élément ou système à contrôler et nettoyer, graisser ou remplacer si nécessaire
A régler - **C** nettoyer - **L** lubrifier, graisser

NOTE 1 Au-delà du kilométrage indiqué, effectuer les entretiens en respectant les fréquences programmées

NOTE 2 Augmenter la fréquence d'entretien en cas d'utilisation dans des conditions anormalement humides ou poussiéreuses

NOTE 3 Remplacer tous les 2 ans, ou aux fréquences kilométriques indiquées dans le programme d'entretien

NOTE 5 Si l'ajustement du jeux des soupapes est nécessaire, le temps barémé ne peut être augmenté que de 2 heures maximum

ENTRETIEN Modeles 1992/95 - 12000km

HUILE MOTEUR		R	SYSTEME DE REFROIDISSEMENT	I
ELEMENT DE FILTRE A HUILE		R	ECLAIRAGE ET EQUIPEMENTS ELECTRIQUES	I
BOUGIE D'ALLUMAGE		I	BATTERIE	I
FILTRE A AIR	NOTE 2	R	SUSPENSIONS	I
LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT	NOTE 3	I	CHAINE SECONDAIRE	NOTE 2 et L tous les 1000 km
LIQUIDE DE FREIN OU D'EMBRAYAGE	NOTE 3	I	PATIN DE CHAINE SECONDAIRE	I
JEUX DES SOUPAPES	NOTE 5	I	ROUES ET PNEUMATIQUES	I
COMMANDE DES GAZ, STARTER & EMBRAYAGE		I	SYSTEMES DE FREINAGE ET USURE	I
SYNCHRONISATION DES CARBURATEURS		I	BEQUILLE LATERALE	I
REGLAGE DU RALENTI		I	SERRAGE BOULONNERIE	I
CANALISATION D'ESSENCE		I	ROULEMENTS DE COLONNE DE DIRECTION	I

► Seules les opérations en bleu foncé sont à effectuer ◀

R détermine le remplacement et la limite d'utilisation

I élément ou système à contrôler et nettoyer, graisser ou remplacer si nécessaire
A régler - **C** nettoyer - **L** lubrifier, graisser

NOTE 1 Au-delà du kilométrage indiqué, effectuer les entretiens en respectant les fréquences programmées

NOTE 2 Augmenter la fréquence d'entretien en cas d'utilisation dans des conditions anormalement humides ou poussiéreuses

NOTE 3 Remplacer tous les 2 ans, ou aux fréquences kilométriques indiquées dans le programme d'entretien

NOTE 5 Si l'ajustement du jeux des soupapes est nécessaire, le temps barémé ne peut être augmenté que de 2 heures maximum

ENTRETIEN Modeles 1992/95 - 18000km

HUILE MOTEUR		R	SYSTEME DE REFROIDISSEMENT	I
ELEMENT DE FILTRE A HUILE		R	ECLAIRAGE ET EQUIPEMENTS ELECTRIQUES	I
BOUGIE D'ALLUMAGE		I	BATTERIE	I
FILTRE A AIR	NOTE 2	R	SUSPENSIONS	I
LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT	NOTE 3	I	CHAINE SECONDAIRE	NOTE 2 et L tous les 1000 km
LIQUIDE DE FREIN OU D'EMBRAYAGE	NOTE 3	R	PATIN DE CHAINE SECONDAIRE	I
JEUX DES SOUPAPES	NOTE 5	I	ROUES ET PNEUMATIQUES	I
COMMANDE DES GAZ, STARTER & EMBRAYAGE		I	SYSTEMES DE FREINAGE ET USURE	I
SYNCHRONISATION DES CARBURATEURS		I	BEQUILLE LATERALE	I
REGLAGE DU RALENTI		I	SERRAGE BOULONNERIE	I
CANALISATION D'ESSENCE		I	ROULEMENTS DE COLONNE DE DIRECTION	I

► Seules les opérations en bleu foncé sont à effectuer ◀

R détermine le remplacement et la limite d'utilisation
I élément ou système à contrôler et nettoyer, graisser ou remplacer si nécessaire
A régler - C nettoyer - L lubrifier, graisser
NOTE 1 Au-delà du kilométrage indiqué, effectuer les entretiens en respectant les fréquences programmées

NOTE 2 Augmenter la fréquence d'entretien en cas d'utilisation dans des conditions anormalement humides ou poussiéreuses
NOTE 3 Remplacer tous les 2 ans, ou aux fréquences kilométriques indiquées dans le programme d'entretien
NOTE 5 Si l'ajustement du jeux des soupapes est nécessaire, le temps barémé ne peut être augmenté que de 2 heures maximum

ENTRETIEN Modeles 1992/95 - 24000km

HUILE MOTEUR		R	SYSTEME DE REFROIDISSEMENT	I
ELEMENT DE FILTRE A HUILE		R	ECLAIRAGE ET EQUIPEMENTS ELECTRIQUES	I
BOUGIE D'ALLUMAGE		R	BATTERIE	I
FILTRE A AIR	NOTE 2	R	SUSPENSIONS	I
LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT	NOTE 3	I	CHAINE SECONDAIRE	NOTE 2 I et L tous les 1000 km
LIQUIDE DE FREIN OU D'EMBRAYAGE	NOTE 3	I	PATIN DE CHAINE SECONDAIRE	I
JEUX DES SOUPAPES	NOTE 5	I	ROUES ET PNEUMATIQUES	I
COMMANDE DES GAZ, STARTER & EMBRAYAGE		I	SYSTEMES DE FREINAGE ET USURE	I
SYNCHRONISATION DES CARBURATEURS		I	BEQUILLE LATERALE	I
REGLAGE DU RALENTI		I	SERRAGE BOULONNERIE	I
CANALISATION D'ESSENCE		I	ROULEMENTS DE COLONNE DE DIRECTION	I

► Seules les opérations en bleu foncé sont à effectuer ◀

R détermine le remplacement et la limite d'utilisation
I élément ou système à contrôler et nettoyer, graisser ou remplacer si nécessaire
A régler - **C** nettoyer - **L** lubrifier, graisser
NOTE 1 Au-delà du kilométrage indiqué, effectuer les entretiens en respectant les fréquences programmées

NOTE 2 Augmenter la fréquence d'entretien en cas d'utilisation dans des conditions anormalement humides ou poussiéreuses
NOTE 3 Remplacer tous les 2 ans, ou aux fréquences kilométriques indiquées dans le programme d'entretien
NOTE 5 Si l'ajustement du jeux des soupapes est nécessaire, le temps baromé ne peut être augmenté que de 2 heures maximum

ENTRETIEN Modeles 1992/95 - 36000km

HUILE MOTEUR		R	SYSTEME DE REFROIDISSEMENT	I
ELEMENT DE FILTRE A HUILE		R	ECLAIRAGE ET EQUIPEMENTS ELECTRIQUES	I
BOUGIE D'ALLUMAGE		I	BATTERIE	I
FILTRE A AIR	NOTE 2	R	SUSPENSIONS	I
LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT	NOTE 3	R	CHAINE SECONDAIRE	NOTE 2 I et L tous les 1000 km
LIQUIDE DE FREIN OU D'EMBRAYAGE	NOTE 3	R	PATIN DE CHAINE SECONDAIRE	I
JEUX DES SOUPAPES	NOTE 5	I	ROUES ET PNEUMATIQUES	I
COMMANDE DES GAZ, STARTER & EMBRAYAGE		I	SYSTEMES DE FREINAGE ET USURE	I
SYNCHRONISATION DES CARBURATEURS		I	BEQUILLE LATERALE	I
REGLAGE DU RALENTI		I	SERRAGE BOULONNERIE	I
CANALISATION D'ESSENCE		I	ROULEMENTS DE COLONNE DE DIRECTION	I

► Seules les opérations en bleu foncé sont à effectuer ◀

I détermine le remplacement et la limite d'utilisation
I élément ou système à contrôler et nettoyer, graisser ou remplacer si nécessaire
A régler - **C** nettoyer - **L** lubrifier, graisser
NOTE 1 Au-delà du kilométrage indiqué, effectuer les entretiens en respectant les fréquences programmées

NOTE 2 Augmenter la fréquence d'entretien en cas d'utilisation dans des conditions anormalement humides ou poussiéreuses
NOTE 3 Remplacer tous les 2 ans, ou aux fréquences kilométriques indiquées dans le programme d'entretien
NOTE 5 Si l'ajustement du jeux des soupapes est nécessaire, le temps barémé ne peut être augmenté que de 2 heures maximum