



L'État du Marché



CBR900RR Fireblade



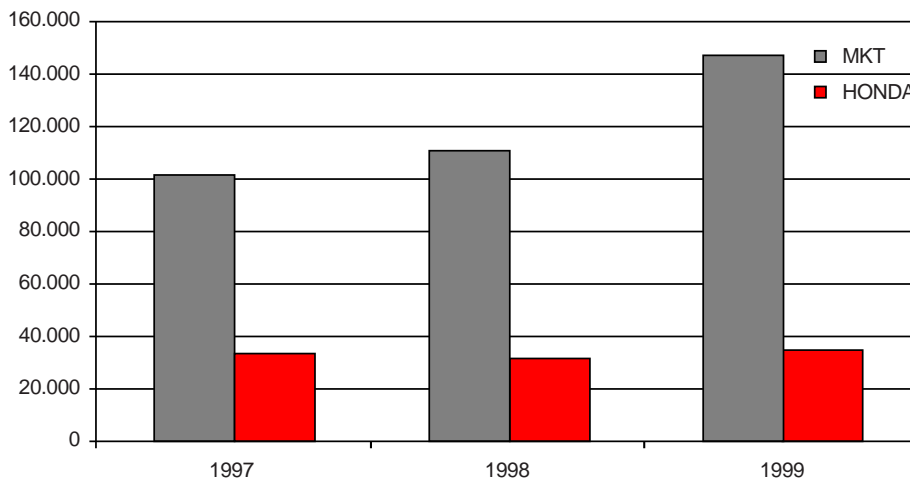
# CBR900RR Fireblade

## Positionnement marketing

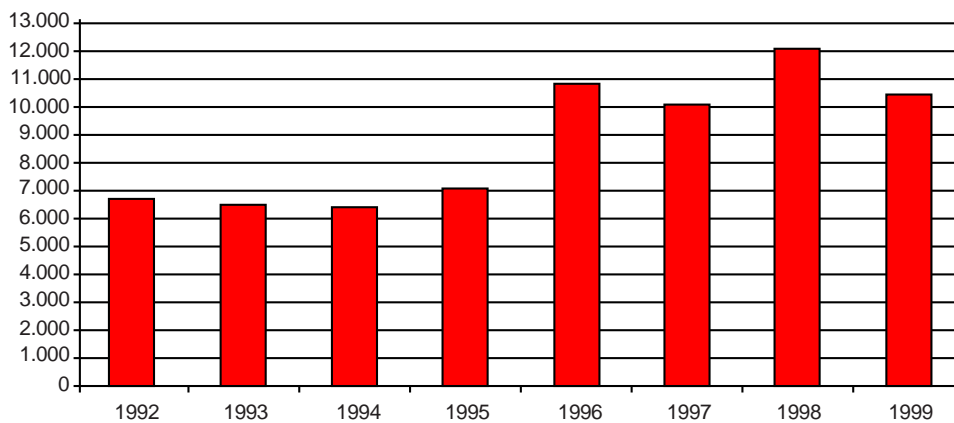
Ci-dessous, le premier tableau fait état des ventes de machines Super Sport en Europe, qui a enregistré une hausse de 45% au cours des trois dernières années. Malgré l'extrême compétitivité de ce marché, Honda détient depuis plusieurs années maintenant la part de marché la plus importante (24,5% en juin 99). Le deuxième tableau montre

la part croissante des ventes de CBR au cours des huit dernières années. Ce segment, où l'achat-passion domine, est porteur d'avenir florissant pour les motos Honda. Il est dynamisé par la concurrence entre nouveaux modèles high-tech proposés par les grands constructeurs, et leur durée de vie avant renouvellement est relativement courte.

Ventes de machines Super Sport



Ventes de CBR900RR





# CBR900RR Fireblade

## *Positionnement marketing*

Avec la toute nouvelle CBR900RR Fireblade, Honda va au devant des attentes de son réseau en tentant de prolonger cette durée de vie du modèle et par là même de garantir son succès au cours des années suivant sa présentation. Ceci est fonction de la qualité et de la variété des modèles offerts par le constructeur mais aussi de la perception que les clients ont de la machine. La connaissance parfaite des goûts

et aspirations de la clientèle prouve que ceux-ci peuvent varier de façon importante en fonction de l'époque et de la localisation géographique. Les indicateurs donnaient et donnent à penser que ce segment continuera à se développer selon la tendance de ces dernières années, tendance également liée à la volonté du réseau à promouvoir et développer ces ventes. Avec le lancement de la CBR900RR Fireblade en Europe, Honda répond

aux attentes des clients et des concessionnaires en leur offrant un produit qui se démarque des autres en termes d'originalité, de confort, de style et de plaisir de pilotage, pour ne nommer que ceux-là. Ceci permettra aux concessionnaires d'attirer l'attention des clients et de faire de cette machine un best-seller, tout en dynamisant les ventes de tous les modèles de la gamme Honda.



# CBR900RR Fireblade

## Concept et positionnement de la machine

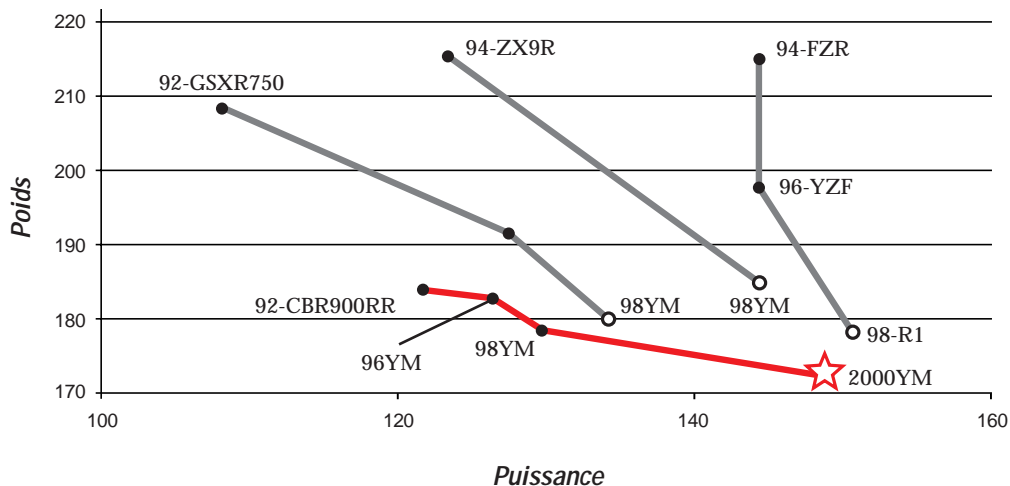
Depuis son introduction sur le marché qui remonte à 1992, la CBR900RR Fireblade est la référence de sa catégorie. Proposant un incomparable mélange de puissance et de légèreté, elle offre performances, maniabilité et facilité de conduite. Mais une nouvelle rivale voit le jour dans la catégorie Super Sport de forte cylindrée et son titre de leader, incontesté jusqu'alors, est à présent remis en jeu. Mais, tel un phénix renaissant inlassablement de ses cendres, la CBR900RR Fireblade demeure l'inégalable moto Super Sport se prêtant à tous les types d'usages et de conduites.

Le modèle 2000 entièrement nouveau (90% des pièces constituant le moteur ont encore été améliorées) propose un rapport poids/puissance

plus favorable que jamais, faisant d'elle la 900 la plus puissante du marché, pour un poids inférieur à celui de sa petite soeur, la CBR600F! Mais la nouvelle CBR900RR Fireblade ne se veut pas plus grande ou plus rapide... mais être la meilleure! L'équipe en charge du développement s'est attachée à créer une machine Super Sport sans se focaliser sur les seuls critères de puissance et de vitesse de pointe, qui seraient obtenus au détriment des autres facteurs. Au lieu de cela, les ingénieurs se sont attachés à élaborer une machine faite d'un mélange de performances de haut niveau et d'un confort de pilotage qui lui permettrait immédiatement d'être identifiée comme étant: 'La moto Super Sport la plus sûre et la plus facile à conduire du monde'.

Non content d'être capable d'assouvir les aspirations des pilotes confirmés aussi bien que de convenir au plus grand nombre, le moteur répond aux normes antipollution Euro-1. La version catalysée réservée au marché allemand est également conforme à la norme SS-2. L'expérience acquise a permis d'élever le niveau du confort et le sentiment de sécurité ressenti à la conduite. La nouvelle CBR900RR Fireblade possède un niveau de performances époustouflant et une ergonomie étudiée qui en fait le meilleur choix, de la catégorie que l'on recherche une sportive confortable, une moto capable de rivaliser sur piste ou tout simplement une machine de tourisme fiable.

Positionnement poids/puissance





Argumentaire de Vente 2000



CBR900RR Fireblade



# CBR900RR Fireblade

## Argumentaire de Vente 2000 - Caractéristiques Principales

### Concept de la ligne

① Le tout nouveau système d'injection PGM-FI optimise les performances et la réponse tout en améliorant la souplesse. Il s'accompagne d'un starter automatique améliorant les départs à froid et le fonctionnement, même par des températures extrêmement basses et a permis de supprimer la commande à main. Le système est complété par l'injection d'air à l'échappement qui diminue le taux d'émissions nocives.

② Le nouveau système Honda de valve à l'admission/échappement, le H-VIX, permet de garantir un niveau de performance optimal sur toute la plage de régimes. Un premier volet permet de faire varier le volume d'air admis dans le filtre à air et il est relié à une valve à l'échappement, nouvellement développée par Honda et réalisée en titane nommée H-TEV.

③ Le nouvel échappement utilise des tubes de sortie et une chambre contenant la valve en titane. Il débouche ensuite dans un tube en acier inoxydable relié lui-même à un volumineux silencieux dont l'enveloppe est, elle aussi, en titane.

④ Le système d'injection d'air intégré envoie de l'air frais dans l'échappement afin de réduire le taux de pollution dû aux gaz imbrûlés. Il est conforme à la norme antipollution Euro-1.

⑤ La version réservée au marché allemand reçoit le système à catalyseur Honda HECS3. Il utilise une sonde lambda et un catalyseur garantis d'un équilibre précis entre les rejets d'hydrocarbures HC et de monoxyde d'azote NOX, tout en contribuant à la diminution de la consommation. Ce système satisfait largement aux

normes antipollution européennes Euro-1 et allemandes SS-2, encore plus strictes.

### Châssis

⑥ Le tout nouveau cadre en aluminium à double longeron a été dessiné de façon à diminuer le poids. Il se montre plus performant tout en préservant la facilité de conduite. La rigidité de la partie supérieure s'est accrue de 30%.

⑦ La nouvelle fourche inversée d'un diamètre de 43 mm constitue une première sur une Honda de route. La technologie utilisée dans les toutes dernières fourches inversées permet un gain de poids et procure plus de douceur et de précision.





# CBR900RR Fireblade

## Argumentaire de Vente 2000 - Caractéristiques Principales

⑧ Le tout nouveau bras oscillant caissonné à section variable s'inspire du dessin des éléments vus sur les NSR500. L'aspect massif de la partie droite coulée, est équilibré par le longeron gauche qui reçoit un renfort de type Yagura. La rigidité de l'ensemble est exceptionnelle.

⑨ Une nouvelle jante de 17 pouces vient remplacer l'élément de 16", utilisé depuis les débuts de la Fireblade. Les jantes en alliage léger à trois bâtons creux reçoivent de nouveaux pneus larges et performants d'indice Z.

⑩ Le diamètre des disques de freins flottants passe à 330 mm à l'avant, ils sont pincés par des étriers à 4 pistons et des plaquettes métalliques frittées.

### Equipement

⑪ Le nouveau tableau de bord ultra-fin et léger est entièrement électronique. Le compte-tours est à aiguille, le compteur à affichage digital et les indicateurs à diodes.

⑫ La nouvelle optique de phare à surface lisse et surface complexe utilise 3 lampes halogènes H7: une pour le code et les trois pour la fonction plein phares. Procurant un meilleur éclairage, il exerce une charge plus faible sur le circuit. L'utilisation du plastique diminue le poids tout en simplifiant l'entretien.

⑬ Le système antivol électronique Honda H.I.S.S. relie la clef codée au boîtier de gestion. Le démarrage n'est possible que si l'on dispose d'une des deux clefs codées four-

nies à l'origine, rendant inutile toute tentative d'intervention mécanique sur le contacteur ou électrique sur le faisceau. Le nouveau contacteur à combinaisons multiples est également plus résistant.

⑭ Un espace de rangement situé sous la selle passager peut accueillir un antivol en U ou d'autres effets personnels.





## Questions Récurrentes



CBR900RR Fireblade





# CBR900RR Fireblade

## Techniques

- |  |   |
|--|---|
| Q1. La CBR900RR 2000 est-elle considérée comme un nouveau modèle?  | R1. Oui. Il s'agit bien de la cinquième génération de Fireblade depuis sa première introduction, qui remonte à 1992.  |
| Q2. Quel fut le principal concept de développement de la Fireblade 2000? Quels sont ses principaux atouts?                             | R2. Le concept de base est basé sur l'évolution du contrôle total. La caractéristique la plus remarquable de la nouvelle Fireblade est constitué par son poids record, résultant d'un traque impitoyable aux kilos superflus. |
| Q3. Quel était le plus grand défi technique dans le développement de la nouvelle Fireblade?  | R3. La mise en application du système d'admission et d'échappement variable.  |
| Q4. A-t-on employé de nouveaux matériaux et/ou de nouvelles technologies?  | R4. Oui. Le nouveau système interactif d'admission et échappement variables, le Honda H-VIX et l'emploi du titane.  |
| Q5. Le développement de la nouvelle Fireblade a-t-il fait l'objet du dépôt de nouveaux brevets?  | R5. Il n'est pas possible, pour le moment, de répondre à cette question.  |
| Q6. Quelle est l'importance des modifications apportées à la nouvelle CBR900RR par rapport au modèle précédent?                        | R6. La machine est nouvelle à 98%.  |
| Q7. Certains composants sont-ils compatibles avec le modèle actuel?  | R7. Pratiquement pas.   |
| Q8. Quels sont les éléments n'ayant subi aucune modification?  | R8. Les pignons de transmission finale sont identiques.   |
| Q9. Quelles étaient les exigences de conception et de performance de base pour le moteur et la transmission?                           | R9. Obtenir un moteur compact et léger délivrant 160 ch en version libre (non disponible en France) et une transmission dénuée d'inertie tout en sachant rester douce.  |
| Q10. S'agit-il d'un moteur au dessin entièrement nouveau?  | R10. Absolument.  |
| Q11. En quoi le système d'admission directe d'air diffère-t-il de celui des modèles proposés par la concurrence ou même de la CBR600F? | R11. La nouvelle Fireblade 2000 ne possède pas ce système.  |
| Q12. Est-il possible d'adapter le système d'admission directe de l'air au modèle actuel?   | R12. En théorie, cela reste possible mais réclamerait une refonte en profondeur. D'un point de vue pratique, cela n'est donc pas envisageable.  |



# CBR900RR Fireblade

## Techniques

- |   |  |
|---|--|
| Q13. Quelle serait la puissance maximale du moteur, s'il était poussé à la limite des performances admissibles? | R13. Plus de 200 ch en version libre (non disponible en France).   |
| Q14. Quel était le concept de base de la ligne générale?  | R14. Il fallait qu'il s'en dégage une impression visuelle de légèreté, résultant de la recherche ergonomique et de la réduction des masses.                              |
| Q15. L'aérodynamisme et la protection du pilote ont-ils été améliorés?  | R15. La traînée a diminué par rapport au modèle 99, tandis que la protection demeure inchangée.  |
| Q16. Quel était le concept de base pour le cadre et le châssis?   | R16. Il s'agit d'une version évoluée du cadre à double longeron de la Fireblade, une base éprouvée, sans perdre de vue le concept du plus léger et du meilleur possible. |
| Q17. En quoi la position de conduite diffère-t-elle du modèle actuel?   | R17. Le type de position demeure, mais accroît les possibilités de pilotage et de maniabilité par rapport au modèle actuel.  |
| Q18. Où la Fireblade 2000 sera-t-elle produite?   | R18. A l'usine d'Hamamatsu.  |
| Q19. Le HRE a-t-il été impliqué dans le développement de la nouvelle Fireblade?                                 | R19. Oui, le HRE s'est profondément engagé dans ce programme, en définissant les bases du style et du niveau de performances.  |
| Q20. Certaines pièces ont-elles été fournies par des fabricants européens?                                      | R20. Oui, les pneumatiques Michelin.   |



# CBR900RR Fireblade

*Commerciales*

- |   |  |
|---|--|
| Q21. A quels marchés la Fireblade est-elle destinée?  | R21. Principalement aux marchés européens et américain. Il n'y aura pas de version japonaise dans un premier temps.  |
| Q22. Quel est le profil de l'utilisateur type?  | R22. La nouvelle Fireblade se destine a des utilisateurs plutôt sportifs, dont le niveau de pilotage se situe au-dessus de la moyenne.   |
| Q23. Au cours des phases de recherche et de développement, quels furent les machines considérées comme les principales rivales? | R23. La Yamaha YZF-R1.   |
| Q24. En quoi la nouvelle CBR900RR se différencie-t-elle de ses concurrentes?  | R24. La différence principale réside dans la facilité d'usage vers laquelle ont tendu sans discontinuer les équipes en charge du design et de la motorisation.                   |
| Q25. Honda proposera-t-elle des kits de compétition?  | R25. Il n'existe pas de plan destiné à développer une version de la Fireblade destinée à la compétition.   |
| Q26. La nouvelle CBR900RR fera-t-elle l'objet d'une demande d'homologation course?  | R26. Nous avons prévu d'effectuer cette demande dans un délai qui n'est pas encore fixé.   |
| Q27. Quelles sont les modifications et applications ayant un rapport direct avec l'engagement de Honda en compétition?          | R27. Le fruit de la recherche de la réduction des masses, nécessaire à la construction de motos de course, a été transposé à l'élaboration de nombreuses pièces de la Fireblade. |



# CBR900RR Fireblade

## Sécurité Environnement

Q28. Comment la sécurité du pilote, l'intégration à l'environnement et la possibilité de recyclage ont-ils été intégrés à la nouvelle Fireblade?

R28. Toutes les mesures ont été prises, en accord avec les standards établis par Honda.

Q29. Quelles mesures ont été prises pour protéger la CBR900RR contre le vol?

R29. La moto est protégée par le dispositif antivol électronique Honda H.I.S.S. et un espace a été ménagé sous la selle passager pour y loger un antivol mécanique tel un U ou une chaîne.

Q30. Quelles mesures ont été prises pour faciliter l'utilisation?

R30. Plusieurs choses facilitent la vie à bord de la Fireblade. La possibilité de ranger un antivol U de grande taille sous la selle passager, le starter automatique et la présence d'une montre au tableau de bord.

Q31. Quelles mesures ont été prises pour assurer la facilité de maintenance?

R31. La maintenance est aussi simple que celle du modèle actuel.